



姓名：王煥
職稱：講師
辦公室：L612
電話：+853 8796-1834
電郵地址：wanghuan@must.edu.mo



學歷

博士	航空管理	南昆士蘭大學，澳洲
博士	圖書館學（政府信息管理方向）	中山大學，中國
碩士	知識管理	南洋理工大學，新加坡
碩士	文藝學	杭州師範大學，中國
學士	漢語言文學	北京聯合大學，中國

教學科目

客戶關係管理
商業倫理與企業社會責任
商務統計
微觀經濟學
管理心理學

研究方向

航空監管
航空公司營運管理
機場管理
航空綠色金融
航空業永續發展

工作經驗

2025 年 2 月	—	2025 年 12 月	澳洲阿德萊德大學，科研助理及兼職教師
2023 年 12 月	—	2024 年 5 月	澳洲南昆士蘭大學，兼職講師
2020 年 8 月	—	2021 年 2 月	中國民用航空局中南地區管理局，借調
2018 年 8 月	—	2023 年 5 月	中國九元航空，總裁秘書
2017 年 7 月	—	2018 年 7 月	中國海南航空現代物流集團，政策研究員
2016 年 6 月	—	2016 年 9 月	泰國亞洲航空，實習



發表 (學術期刊論文/期刊文章/書籍/專題/書籍章節/研討會論文)

學術期刊論文

1. **Wang, H.***, Wang, Q., Tsui, K. W. H., Kille, T., Fu, X., & Yang, J. (2026). Mitigating the financial impact of carbon risk in airlines: The role of management practices. *Transport Policy*, 187, 104336. [JCR Q1, top 10%; ABDC-A]
2. Yang, J.L., Zhang B., **Wang, H.***, Fu, X., & Tsui, K. W. H. (2026). How does the Russia-Ukraine war affect flight operations between China and Europe? *Journal of Air Transport Management*. [JCR, Q2; ABDC-B] [Under the third-round peer review]
3. **Wang, H.***, Tsui, K. W. H., Wang, Q. J., Wu, H., Fu, X., & Hu, F. (2025). How do board governance and operational management affect carbon emissions among full-service and low-cost carriers? *Journal of Cleaner Production*, 529, 146785. [JCR Q1, top 10%; ABDC-A]
4. **Wang, H.***, Hong Tsui, K. W., Wang, X., & Liu, Y. (2025). Behind Market Size: Understanding the Absence of Giant Low-Cost Carriers in Asia Pacific. *Journal of the Air Transport Research Society*, 100061. [SJQ Q1]
5. **Wang, H.**, Tsui, K. W. H., Wu, H., Fu, X.*, & Wang, X. (2025). External environments and the growth of low-cost carriers in the Asia-Pacific region: A systematic review and future research agendas. *Research in Transportation Economics*, 109, 101515. [JCR Q1, top 10%; ABDC-B]
6. Hong Tsui, K. W.*, **Wang, H.**, & Liu, Y. (2025). Gravity models of airfreight exports during the pre-COVID era: Evidence from New Zealand. *Case Studies on Transport Policy*, 19, 101336. [SJQ Q1; ABDC-C]
7. **Wang, H.** (2024). Low-Cost-Carrier im asiatisch-pazifischen Raum: Fliegen in einem puzzleartigen Markt (in German). *airliners.de*.
<https://www.airliners.de/low-cost-airlines-4-low-cost-carrier-asiatisch-pazifischen-raum-fliegen-puzzleartigen-markt/78330> (This article was invited by the German Aviation Research Society.)
8. **Wang, H.***, Tsui, K. W. H., Wu, H., Fu, X., & Kille, T. (2024). Impacts of low-cost carriers' development in the Asia-Pacific region on tourism, economic development and social wellbeing: a systematic review. *Current Issues in Tourism*, 1–22. [JCR, Q1; ABDC-A]
9. 王煥*. 國外政務社交媒體檔歸檔研究. *檔案學研究*, 2015(06):99-105. [CSSCI]



10. 王煥*.美國政府社交媒體研究——以美國聯邦政府總務管理局的政府社交媒體應用體系為例. *情報資料工作*, 2015(06):103-109. [CSSCI]
11. 王煥*.中國政府資訊需求研究綜述. *電子政務*, 2015(05):100-106. [CSSCI]
12. 王煥*, 樊葵.二元對立中的身份訴求與社會拒斥——論農民工媒介形象的敘事倫理. *四川師範大學學報(社會科學版)*, 2014, 41(02):166-174. [CSSCI]

編輯及學術服務 (臨時審稿人)

Case Studies on Transport Policy
Journal of Air Transport Management
Research in Transportation Business & Management
Asian-Pacific Economic Literature

最後更新：2026年9月16日